



Dagsorden og referat SB-møde d. 30/4– 2025 kl. 17.00 -19.00

Deltagere: Trine Dalby, Thomas Lowes, Jeanet Kring, Julie Illum, Martin K-M, Anders Balslev, Timian Willemoes-Petersen, Kenneth Jeppesen og Charlotte Kiellberg

Afbud: Søren Mortensen, Jakob Løkken Christensen og Viktor Daubjerg

Ordstyrer: Trine Dalby

Referent: Kenneth Jeppesen

Forplejning: Snacks

1. Velkomst v. formanden herunder orientering fra skolebestyrelsen (5 min.)

Velkommen ved Trine

2. Praksisfortælling om det tænkende klasserum – besøg af matematikvejleder (20 min.)

Skolens matematikvejleder og udskolingslærer giver eksempler på hvordan vi benytter forskellige tilgange og metoder til praksisnær og motiverende undervisning.
Metoder der bliver benyttet på alle årgange og i flere fag.
Metode afprøves i praksis.

3. Meddelelser og orientering (30 min)

Forældre
Ledelsen
Personalet
Elevråd

Forældre:

Der har været en henvendelse som handler om at eleverne i indskolingen ser Youtube.
Der ønskes at vi kigger på et eventuelt kommende princip for brug af digitale platform.

Ledelse:

- Ny sekretær fra ¼-25, Tina Probst Jacobsen. Hun er faldet hurtigt og godt til.
- Fagfordeling: Det er besluttet, at der for kommende skoleår vil være 3 afdelinger fordelt i Indskoling (0.-2. årgang), Melletrin (3.-6. årgang) og Udskoling (7.-9 årgang)
Udgangspunktet er, at der tænkes i, at al personale primært underviser i den afdeling, som de er tilknyttet.
- Nye lærere: Vi har ansættelsesproces i gang og har ansat en ny lærer pr. 1. juni 2025
- FR1 (Budget/økonomi): Budgettet for 2025 gennemgås, og det besluttet, at skolebestyrelsen fremover inddrages i den overordnede budgettering af midler til Løn og aktiviteter samt informeres om det forventede regnskab hvert kvartal.
- Folkeskolens kvalitetsprogram – herunder om juniormesterlære, timebank etc.
Charlotte fortæller om de forskellige muligheder, der findes i FK – bl.a UUV timer, der erstattes af en såkaldt timebank.
Elever i kommende 8. og 9. klasse kan indgå i ordningen Juniormesterlære, hvor de allerede fra 8./9. klasse målretter undervisning og praktikforløb mod mere erhvervsrettede uddannelser. Det forventes, at der i kommende skoleår er 1 til 2 elever, der vil benytte sig af ordningen,
- Ansættelse af 3. leder – proces iværksættes meget snart. Medlemmer af skolebestyrelsen forventes at følge det tæt.
- Dialogmøde SB og UBU den 10. juni

Personalet: Anders fortæller, at skoledagene på Trællerupskolen er gode, og at elever og personale trives. Elever: Timian fortæller, at elevrådet har planer om flere små events og happenings frem mod sommerferien, og at Viktor fra 8.b er valgt som næstformand i elevrådet.
4. Genbesøge, drøfte og vedtagelse af de justerede ændringer i princippet for sk/hj-samarbejdet og endelig vedtagelse af kommunikationsprincippet (40 min.)
Punktet udsættes
5. Refleksioner over afsluttet skoleudviklingssamtale (10 min.)
Bestyrelsesformanden og skoleledelsen beretter om en skoleudviklingssamtale der gik godt, og hvor vi fik drøftet indsatsområderne for kommende skoleår, samt at på de parametre skolen måles på, der er data tilfredsstillende. Punktet sættes på igen på næste møde, hvor Trine, Charlotte og Kenneth vil gå mere i dybden vedr. indholdet i skoleudviklingssamtalen.
6. Høringssvar til trafiksikkerhedstiltag (10 min.)
Generelt forslag til justering: Det fremgår ikke hvad hastighedsbegrænsningen er på strækningen, men jeg formoder, at den er 50 km/t. Jeg mener generelt at der bør være en hastighedsbegrænsning på strækningen på højst 40 km/t, gerne kun 30 km/t, naturligvis med skiltning. Jeg oplever ofte, at der er biler der parkerer på vejen ved husene omkring detailtegning 3. Dette vil skabe farlige situationer i det område. Der bør derfor skiltes med parkering forbudt på hele strækningen. Forslag til ændring på detailtegning 1: Jeg mener der bør placeres et fartbump umiddelbart inden bilerne kører ind på cykelvejen. (gul markering på billedet). Dette vil sikre at bilerne ikke kommer ind på cykelvejen med for høj hastighed. Selvom der er ubetinget vigepligt for cyklisterne, så har vi med børn at gøre som ikke er så erfarne i trafikken og som nemt kommer til at køre ud uden at have taget deres forholdsregler. En reduceret hastighed på bilerne vil give dem mulighed for at reagere. Forslag til ændring på detailtegning 3: Samme argumentation som ovenstående. Her er det dog bilerne der har ubetinget vigepligt. Et smalt fartbump (gul markering), som ikke generer cyklisterne, vil forhindre bilerne i at accelerere ind på cykelvejen. Det besluttes at ovenstående sendes som en del af høringssvaret.
7. Evt. (5. min)
Ikke noget
8. Årshjul (Kommende møder)
Maj Principper Chat-GPT Juni Co-teaching FR2